SIRENA (vedere fig. 144/1)

Sui tipi «Polizia» sono montate 1 o 2 sirene comandate da un pulsante sul lato sinistro del manubrio.

CARATTERISTICHE
Sirena «ERCOLE MARELLI» tipo SPU 120

Alimentazione in corrente continua	V 12
Ampère assorbiti	a 12 V = a 6
Giri	10.000
Frequenza	Hz 1000

Intensità sonora misurata con acutimetro alla distanza di m 3 in direzione assiale dB 105÷106. Se la sirena è difettosa, consigliamo rivolgersi ad una officina autorizzata.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
APPARECCHI DI CONTROLLO - COMANDI IMPIANTO

L'impianto illuminazione comprende:

FARO ANTERIORE (vedere fig. 145)

Il faro ha montato una lampada a doppio filamento (biluce) da 45/40 W per luce abbagliante e anabbagliante e una lampada a siluro per luce città da 5 W.

Per accedere alle lampade occorre svitare la vite (1); tirare quindi la ghiera parte inferiore in modo da sfilarla dall'orecchietta superiore (2). Per sostituire la lampada principale (centrale) occorre sganciare la molletta che fissa il portalampade indi estrarre la lampada (la lampada è fissata al portalampada mediante innesto a baionetta). Per sostituire la lampada a siluro, basta allargare le due mollette laterali.

Le lampade sostituite devono essere del medesimo tipo e potenza.

Il faro è munito di parabola con superficie speculare; occorre perciò avere l'avvertenza di non toccare con le dita la superficie riflettente. Se viene riscontrata della polvere nella superficie occorre asportarla mediante un leggero getto d'aria o piumino, evitando assolutamente di pulire la superficie con stracci.

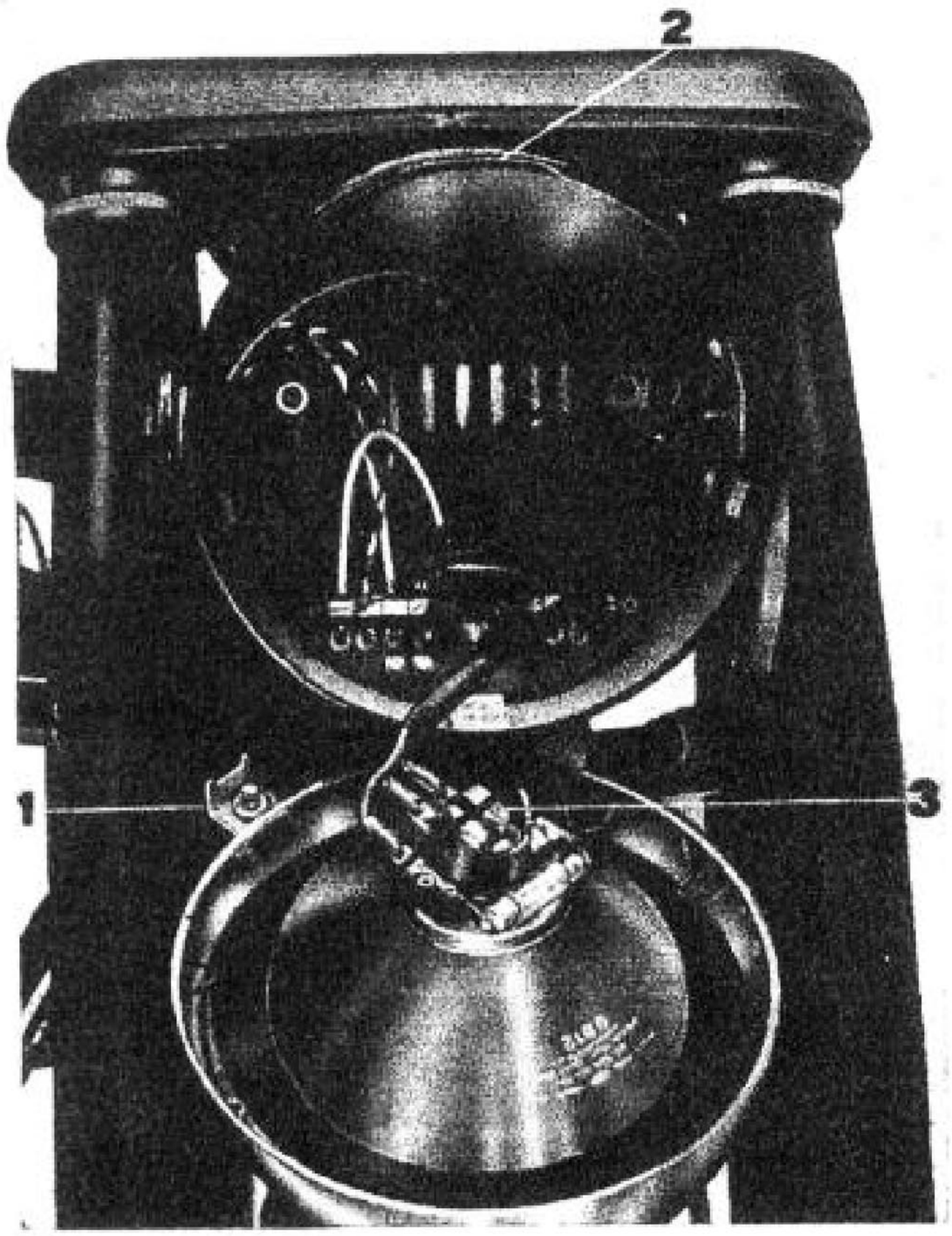


Fig. 145

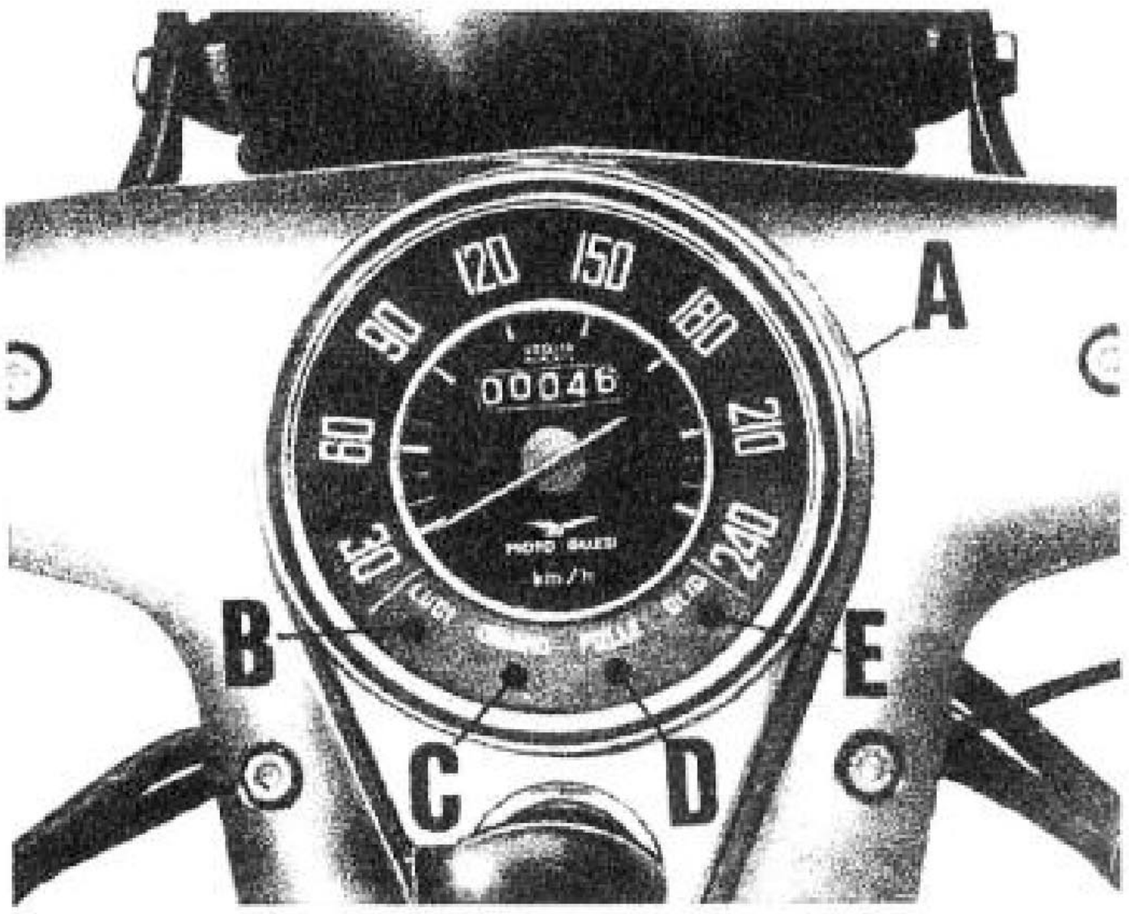


Fig. 146 - V 7 - 700 cc

QUADRO DI CONTROLLO - V 7 - 700 cc
(vedere fig. 146)

Sul quadro di controllo sono montate n. 5 lampade sferiche da 3 W, queste servono per i seguenti controlli:

— illuminazione quadro controllo (A);
— illuminazione luce città (B);
— segnalatore insufficienza dinamo (C);
— segnalatore indicatore folle (D);
— segnalatore insufficienza pressione olio (E).

QUADRO DI CONTROLLO - V 7 - 750 cc
(vedere fig. 146/1)

Sul quadro di controllo sono montati:

— tachimetro per contachilometri (1) (per illuminazione lampada da 3 W);
— contagiri (6) (per illuminaz. lampada da 3 W);
— spia insufficienza tensione dinamo per carica batteria (rossa) (3) con lampada da 3 W;
— spia indicatore folle (arancione) (4) con lampada da 3 W;
— spia luci (verde) (2) con lampada da 3 W;
— spia insufficiente pressione olio (rossa) (5) con lampada da 3 W.

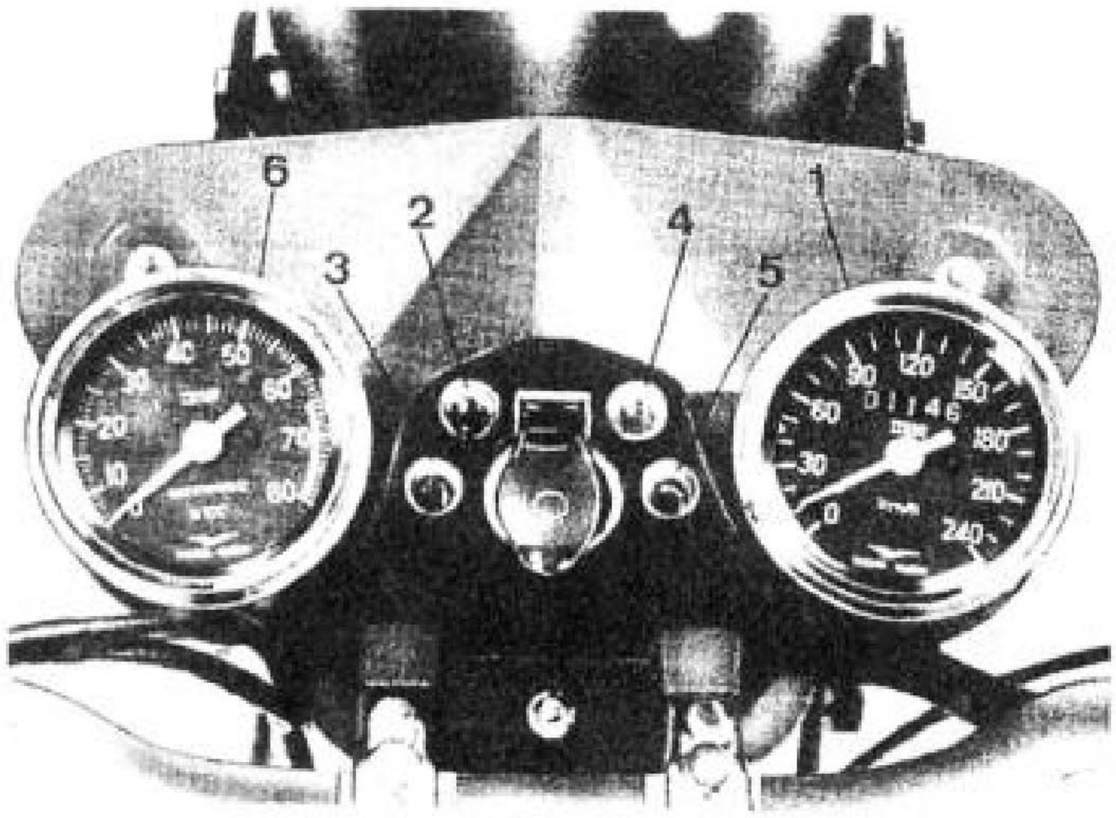


Fig. 146/1

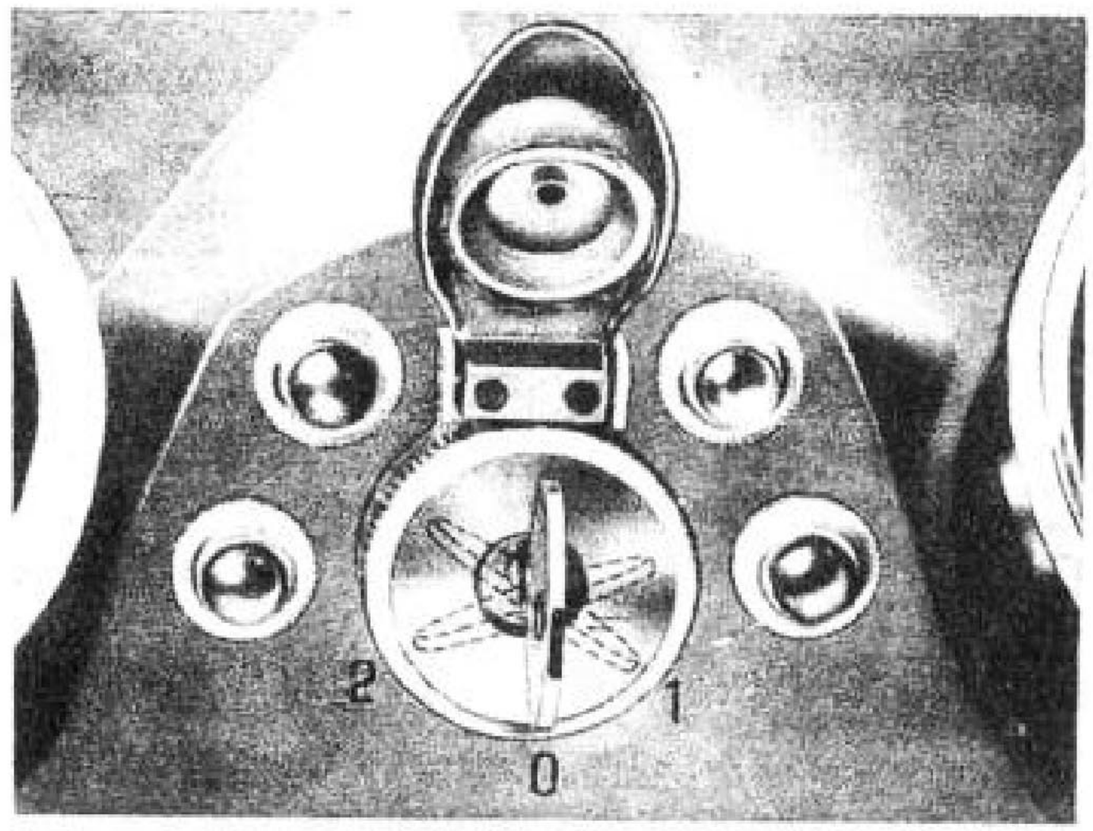


Fig. 147/1 - V 7 - 750 cc

COMMUTATORE PER L'INSERIMENTO DEGLI UTILIZZATORI CON COMANDO A CHIAVE

(vedere fig. 147 - V 7 - 700 e fig. 147/1 - V 7 - 750)

La chiave ha tre posizioni:

— **posizione «0»:** macchina ferma, chiave estraibile, tutti i comandi disinseriti;

— **posizione «1»:** macchina ferma, chiave estraibile, luce parcheggio;

— **posizione «2»:** macchina pronta per l'avviamento o macchina in marcia. Tutti i comandi sono inseriti. Per la marcia diurna non occorre nessuna altra manovra; per la marcia notturna è necessario azionare le leve (A e B) dell'interruttore - commutatore e pulsante per avvisatore acustico (vedere fig. 148).

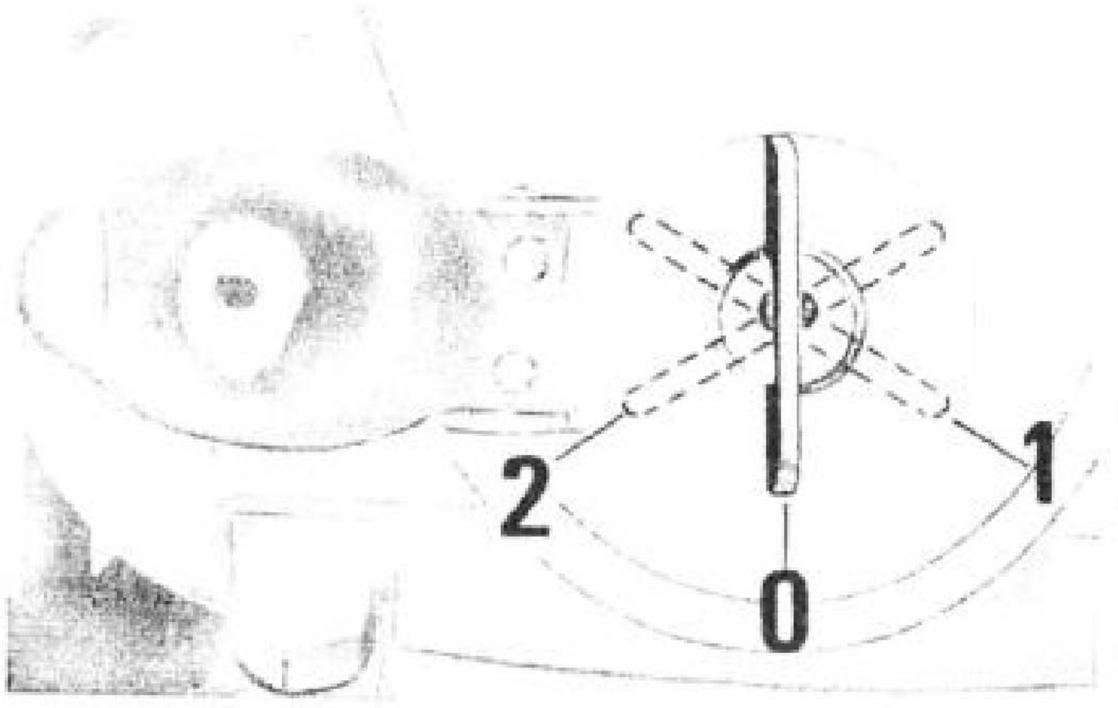


Fig. 147 - V 7 - 700 cc

INTERRUTTORE PER ILLUMINAZIONE E PULSANTE PER AVVISATORE ACUSTICO

(vedere fig. 148)

Si trova sul lato sinistro del manubrio.

A) Leva comando luci:
   — **posizione «0»** luci spente;
   — **posizione «1»** luce di posizione (città);
   — **posizione «2»** luce anabbagliante.

B) Leva comando abbagliante:
   — **posizione «3»** luce anabbagliante;
   — **posizione «4»** luce abbagliante.

C) Pulsante comando avvisatore acustico.

PULSANTE AVVIAMENTO (vedere fig. 149)

Si trova sul lato destro del manubrio.
Il motociclo con chiave in posizione «2» sul commutatore generale (vendere fig. 147 e 147/1) è pronto per l'avviamento.

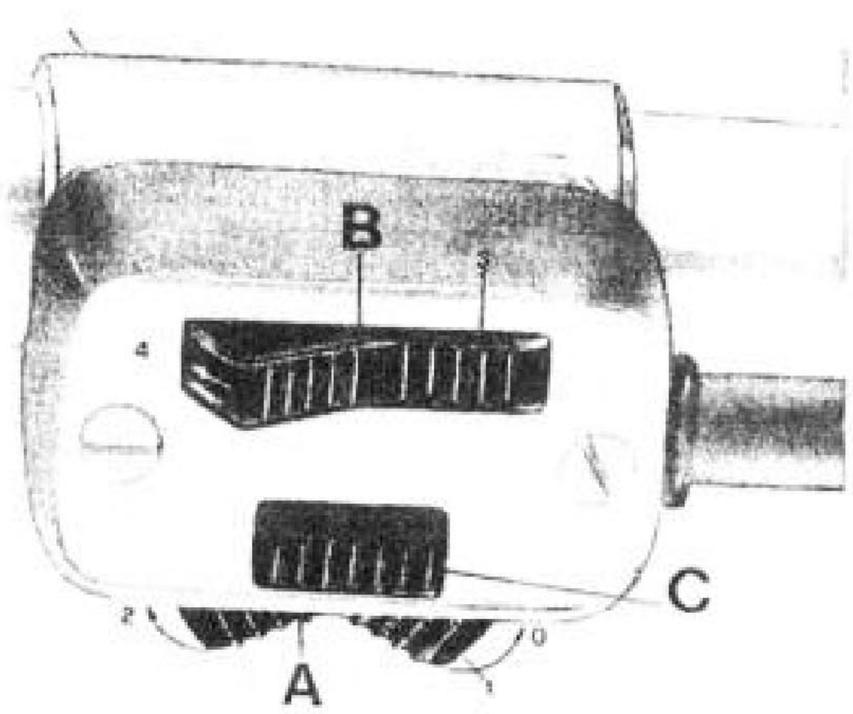


Fig. 148

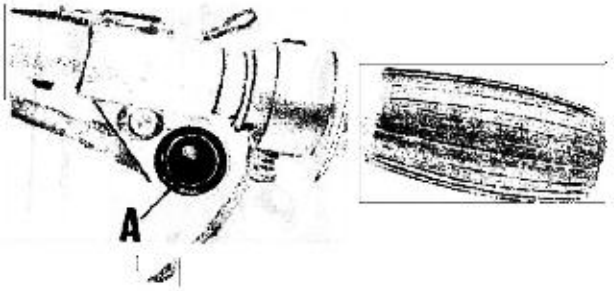


Fig. 149

FANALINO TARGA E STOP

È posto sul porta targa montato sul parafango posteriore, ha montato una lampada a due filamenti (biluce) che serve per illuminare la targa (5 W) e per segnalare quando il motociclo si ferma o rallenta (20 W).

Per la sostituzione, svitare le viti e togliere il frontale del fanalino indi sfilare la lampada (la lampada è fissata al fanalino mediante innesto a baionetta).

La lampada sostituita deve essere del medesimo tipo e potenza.

VALVOLE DI PROTEZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO (fusibili)

(vedere fig. 145)

Sono sei da 25 Amp; i fusibili proteggono l'impianto alimentato dalla batteria e cioè: commutatore generale, tachimetro con spie, luce stop, avvisatore acustico. In caso di interruzione del fusibile, ricercare il guasto che ha provocato la fusione, sostituirlo poi con altro avente le caratteristiche sopra descritte.

LAMPADE (tensione 12 V)

Per faro anteriore:

— sferica a doppio filamento abbagliante e anabbagliante 45/40 W;

— siluro (luce città) 5 W.

Fanalino posteriore:

— sferica a doppio filamento (luce di posizione e stop) 5/20 W.

Quadro controllo:

— illuminazione quadro controllo: sferica 3 W;

— segnalatore luce città: sferica 3 W;

— segnalat. insufficienza dinamo: sferica 3 W;

— segnalatore indicatore di folle: sferica 3 W;

— segnalatore insufficienza pressione olio: sferica 3 W.

CAVI

Controllare che i cavi dell'impianto siano in perfette condizioni, se si riscontrano screpolature, sostituire i cavi.

N.B. - Si richiama l'attenzione sul fatto che eventuali accessori elettrici devono essere collegati soltanto su quelle morsettiere che ne consentono il carico al fine di non andare oltre la capacità delle morsettiere stesse, e dei cavi conduttori, evitando possibili danni all'impianto elettrico.

COMANDI SUL MOTOCICLO

LEVA COMANDO FRIZIONE

È posta sul lato destro del manubrio; va azionata solo alla partenza e durante l'uso del cambio.

MANOPOLA COMANDO GAS

È posta sul lato destro del manubrio; ruotandola verso il pilota apre il gas, ruotandola in avanti lo chiude.

LEVETTA COMANDO STARTER

È posta sul lato destro del manubrio; ruotandola verso il pilota apre le valvole del dispositivo sui carburatori, ruotandola in avanti le chiude.

LEVA COMANDO FRENO ANTERIORE

Si trova sul lato destro del manubrio.

LEVA COMANDO CAMBIO

Si trova sul lato destro del motociclo.

PEDALE COMANDO FRENO POSTERIORE

Si trova sul lato sinistro del motociclo.

TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE
(vedere fig. 150)

Mensilmente

1) Procedere (per il periodo estivo ogni 15 giorni) alla verifica del livello dell'acido della batteria.

Periodicamente

2) Verificare la pressione dei pneumatici mediante manometro:

Pneumatico anteriore:

— Con il solo pilota	kg/cmq 1,5
— Con il pilota e passeggero	

Pneumatico posteriore:

— Con il solo pilota	kg/cmq 1,8
— Con il pilota e passeggero	kg/cmq 2

N.B. - I valori sopra indicati si intendono per impiego normale (turistico). Per impiego a velocità massima continuativa, impiego in autostrada, è raccomandato un aumento di pressione di 0,2 kg/cmq ai valori indicati.

Dopo i primi 500 km

3) Sostituire l'olio nel basamento motore.

4) Controllare la chiusura di tutta la bulloneria del motomezzo.

5) Controllare se necessario registrare le punterie.

6) Controllare e se necessario ripristinare il livello dell'olio nel basamento motore. Tale livello deve trovarsi tra le due tacche indicanti il minimo ed il massimo livello. Ricordarsi di immettere olio della medesima qualità e gradazione.

Ogni 1000 km

7) Lubrificare i terminali delle trasmissioni.

Ogni 3000 km

8) Sostituire l'olio nel basamento motore.

9) Controllare il giuoco tra valvola e bilancieri.

10) Pulire e verificare la distanza degli elettrodi delle candele.

11) Verificare il livello dell'olio nella scatola cambio, se mancante aggiungerne della medesima qualità e gradazione.

12) Verificare il livello dell'olio nella scatola trasmissione per lubrificazione coppia conica, se mancante aggiungerne della medesima qualità e gradazione.

Ogni 10.000 km

13) Pulire i rubinetti, i filtri sui rubinetti e sui carburatori e le tubazioni e quadrivio che portano la benzina ai carburatori.

14) Smontare i carburatori e compiere una revisione generale, soffiare tutti i canali con getto d'aria compressa.

15) Cambiare l'olio nella scatola cambio.

16) Cambiare l'olio nella scatola trasmissione.

17) Verificare che i terminali ed i morsetti della batteria siano puliti e bloccati, dopo la verifica ungerli con vaselina neutra.

18) Pulire accuratamente il collettore con un panno pulito e leggermente imbevuto di benzina.

Dopo i primi 20.000 km

19) Verificare che i cuscinetti delle ruote siano integri, a verifica effettuata riempirli di grasso.

20) Verificare che i cuscinetti dello sterzo siano integri, a verifica effettuata riempirli di grasso.

21) Sostituire l'olio nei bracci forcella.

22) Pulire accuratamente il collettore con un panno pulito e leggermente imbevuto di benzina.

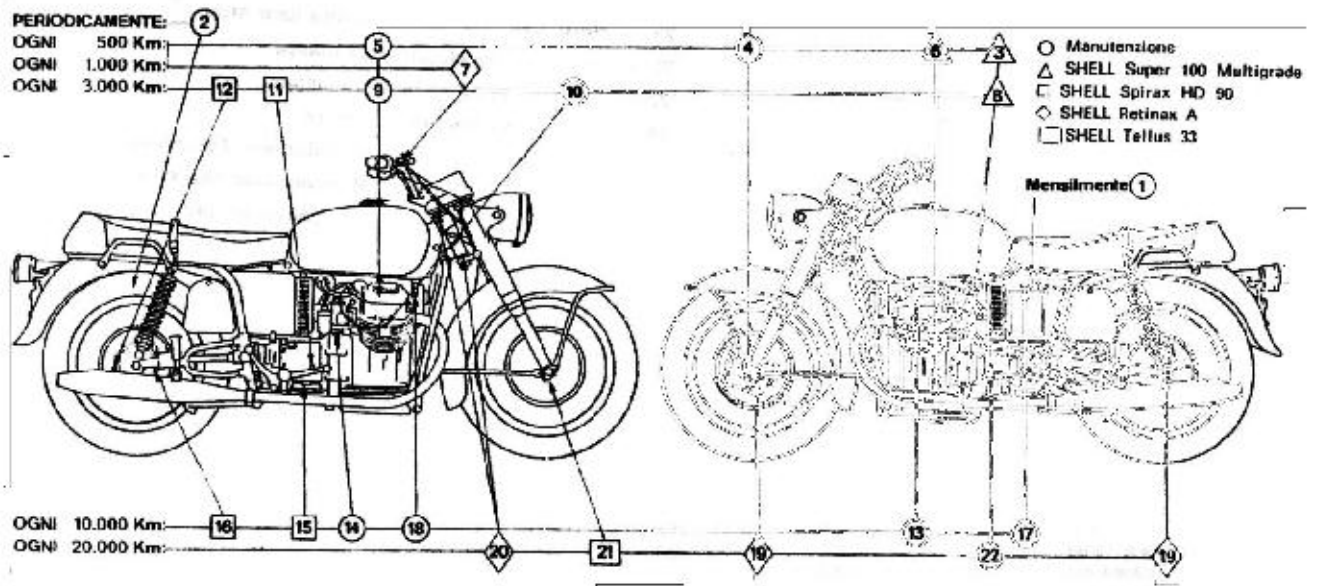


Fig. 150

IMPIANTI ELETTRICI

LEGENDA SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO - V 7 - 700 cc (1ª Serie)

(vedere fig. 151)

APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

A = Proiettore
B = Luce città
C = Luci notte campagna
D = Morsettiera con fusibili
E = Morsettiera di derivazione
F = Dispositivo comando luci e pulsante comando tromba elettrica
G = Candele di accensione
H = Distributore di accensione
I = Ruttore
L = Bobina A. T.
M = Contachilometri con spie
N = Avvisatore acustico
O = Interruttore comando spia folle
P = Interruttore comando luce stop
Q = Interruttore comando spia olio
R = Commutatore generale
S = Portatarga e fanalino posteriore
T = Luci targa e stop
U = Dinamo
V = Motorino avviamento
Z = Regolatore della dinamo
AA = Interruttore di comando motorino
BB = Batteria

POSIZIONE COMMUTATORE (vedere fig. 130)

0 —
1 — 30/30 - INT.
2 — 30/30 - INT. 15/54
3 — 30/30 - INT. 15/54 - 50

CAVI

1 — Nero dalla batteria + al motorino
2 — Rosso dalla batteria al regolatore 51 B +
3 — Rosso dall'interruttore 30/30 alla batteria +
4 — Grigio rigato rosso, dal regolatore alla dinamo D +
5 — Bianco, dal regolatore DF alla dinamo DF
6 — Nero, dalla valvola faro all'interruttore stop
7 — Giallo, dalla morsettiera nel faro al fanalino targa
8 — Verde, dal cruscotto F all'interruttore spia folle
9 — Marrone, dalla chiave interruttore all'interruttore motorino avviamento
10 — Azzurro rigato nero, dalla morsettiera valvola faro alla bobina
11 — Grigio, dal cruscotto 0 all'interruttore spia olio
12 — Rosso, dal cruscotto D alla dinamo D +
13 — Nero, dalla valvola nel faro alla tromba elettrica
14 — Rosso, dalla chiave interruttore 15/54 alla valvola nel faro
15 — Bianco, dal cruscotto O alla morsettiera nel faro
16 — Giallo rigato nero dal cruscotto LC alla morsettiera nel faro
17 — Marrone, dalla chiave interruttore INT alla valvola nel faro
18 — Bianco rigato nero, dal cruscotto D alla valvola nel faro
19 — Verde, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
20 — Verde rigato nero, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
21 — Grigio rigato rosso, dal dispositivo alla morsettiera con fusibili nel faro
22 — Marrone, dal dispositivo comando luci alla morsettiera nel faro
23 — Nero, dal pulsante avvisatore acustico alla morsettiera con fusibili nel faro
24 — Azzurro, dalla lampada luce città alla morsettiera di derivazione nel faro
25 — Nero, dall'interrutt. comando luce stop alla lampada
26 — Nero, dal regolatore alla massa
27 — Nero, dalla batteria alla massa
28 — Nero, dalla bobina al ruttore
29 — Nero, dalla bobina al distributore d'accensione
30 — Nero, dal distributore d'accensione alla candela
31 — Nero, dal distributore d'accensione alla candela
32 — Nero, dal faro D alla massa sul telaio

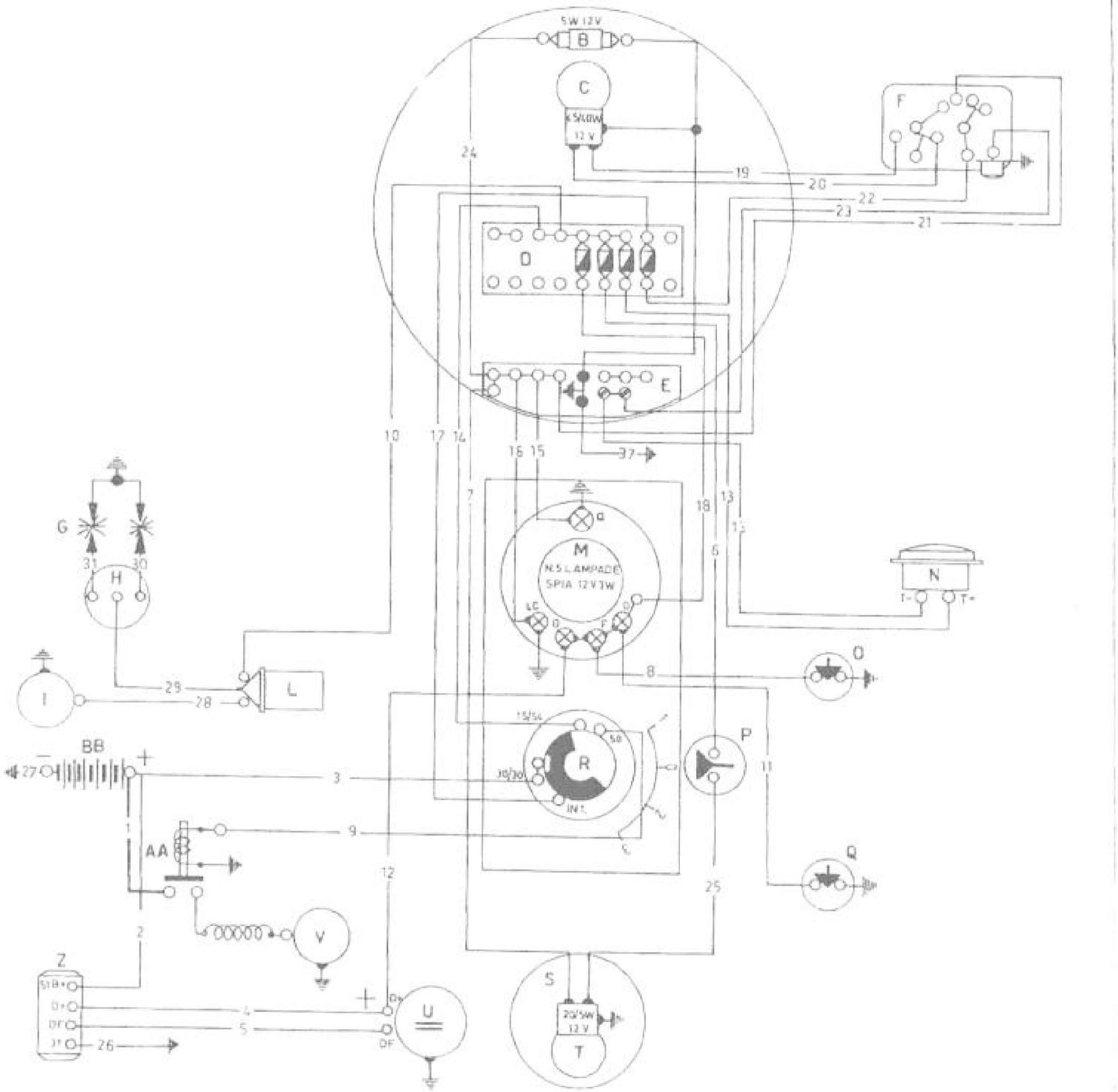
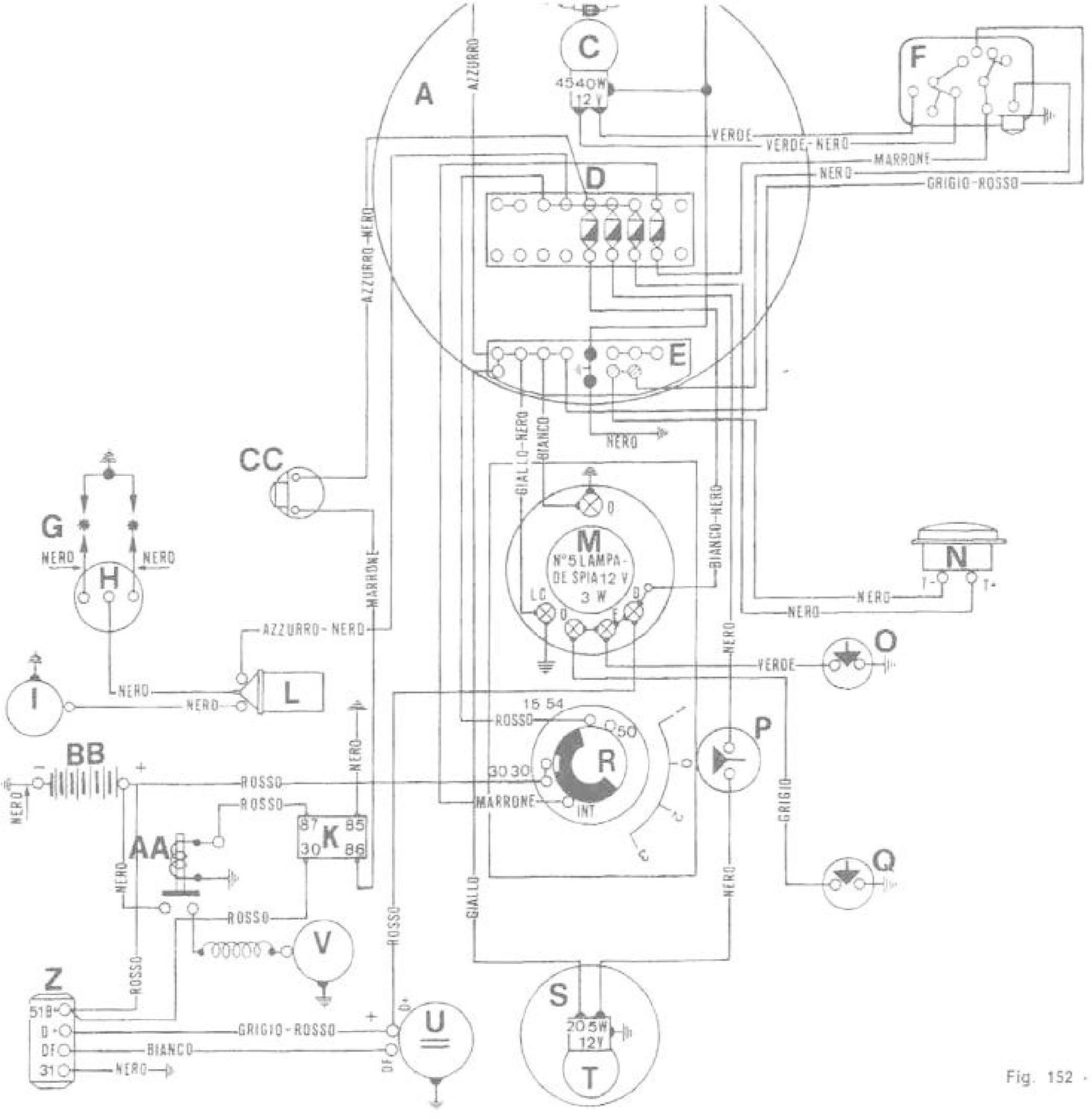


Fig. 151 - Schema impianto elettrico - V 7 - 700 cc (1ª Serie)



A	PROIETTORE
B	LUCE CITTÀ
C	LUCI NOTTE CAMPAGNA
D	MORSETTIERA CON FUSIBILI
E	MORSETTIERA DI DERIVAZIONE
F	DISPOSITIVO COMANDO LUCI E PULSANTE COMANDO TROMBA
G	CANDELE DI ACCENSIONE
H	DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE
I	RUTTORE
L	BOBINA A.T.
M	CONTACHILOMETRI CON SPIE
N	AVVISATORE ACUSTICO
O	INTERRUTTORE COMANDO SPIA FOLLE
P	INTERRUTTORE COMANDO LUCE STOP
Q	INTERRUTTORE COMANDO SPIA OLIO
R	COMMUTATORE GENERALE
S	PORTATARGA E FANALINO POST
T	LUCI TARGA E STOP
U	DINAMO
V	MOTORINO D'AVVIAMENTO
Z	REGOLATORE DELLA DINAMO
AA	INTERR. DI COMANDO MOTORINO
BB	BATTERIA
CC	PULSANTE D'AVVIAMENTO
K	RELE' COMANDO RELE' PER MOTORINO

POSIZIONE COMMUTATORE

0-
1 - 30/30-INT.
2 - 30/30-INT. 15/54
3 - 30/30-INT. 15/54-50

Fig. 152 - Schema impianto elettrico - V 7 - 700 (2' Serie)

LEGENDA SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO - V 7 - 700 cc (1ª Serie)
«Versione CARABINIERI e POLIZIA STRADALE»

(vedere fig. 153)

APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

A = Proiettore
B = Luce città
C = Luci notte campagna
D = Morsettiera con fusibili
E = Morsettiera di derivazione
F = Dispositivo comando luci e pulsante comando tromba elettrica
G = Candele di accensione
H = Distributore di accensione
I = Ruttore
L = Bobina A. T.
M = Contachilometri con spie
N = Avvisatore acustico
O = Interruttore comando spia folle
P = Interruttore comando luce stop
Q = Interruttore comando spia olio
R = Commutatore generale
S = Portatarga e fanalino posteriore
T = Luci targa e stop
U = Dinamo
V = Motorino d'avviamento
Z = Regolatore della dinamo
AA = Interruttore di comando motorino
BB = Batteria
CC = Morsetti
DD = Sirena
EE = Pulsante comando sirena

POSIZIONE COMMUTATORE

0 —
1 — 30/30 - INT.
2 — 30/30 - INT. 15/54
3 — 30/30 - INT. 15/54 - 50

CAVI

1 — Nero dalla batteria + al motorino
2 — Rosso dalla batteria al regolatore 51 B +
3 — Rosso dall'interruttore 30/30 alla batteria +
4 — Grigio rigato rosso, dal regolatore D+ alla dinamo D+
5 — Bianco, dal regolatore DF alla dinamo DF
6 — Nero, dalla valvola faro all'interruttore stop
7 — Giallo, dalla morsetteria nel faro al fanalino targa
8 — Verde, da cruscotto F all'interruttore spia folle 0
9 — Marrone, dalla chiave interruttore 50 all'interruttore motor. avviamento AA
10 — Azzurro rigato nero, dalla valvola faro alla bobina
11 — Grigio, dal cruscotto 0 all'interruttore spia olio O
12 — Rosso, dal cruscotto D alla dinamo D+
13 — Nero, dalla valvola nel faro all'avvisat. acustico N
13 — Nero, dal morsetto CC all'avvisatore acustico N
14 — Rosso, dalla chiave interruttore 15/54 alla valvola nel faro
15 — Bianco, dal cruscotto O alla morsetteria nel faro
16 — Giallo rigato nero, dal cruscotto LC alla morsettiera nel faro
17 — Marrone, dalla chiave e interruttore INT alla valvola nel faro
18 — Bianco rigato nero, dal cruscotto D alla valvola nel faro
19 — Verde, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
20 — Verde rigato nero, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
21 — Grigio rigato rosso, dal dispositivo alla morsettiera nel faro
22 — Marrone, dal dispositivo comando luci alla valvola nel faro
23 — Nero, dal pulsante avvisatore acustico al morsetto CC
24 — Azzurro, dalla lampada luce città B morsetteria di derivazione nel faro B
25 — Nero, dall'interruttore comando luce stop P alla lampada nel fanalino posteriore T
26 — Nero, dal regolatore Z alla massa
27 — Nero, dalla batteria BB alla massa
28 — Nero, dalla bobina L al ruttore I
29 — Nero, dalla bobina L al distributore d'accensione H
30 — Nero, dal distributore d'accensione H alla candela G
31 — Nero, dal distributore d'accensione H alla candela G
32 — Nero, dal morsetto CC al pulsante di comando EE
32/1 — Nero, dalle sirene DD al morsetto CC
32/2 — Nero, dal morsetto CC alla morsetteria con fusibili D
37 — Nero, dal proiettore A alla massa sul telaio

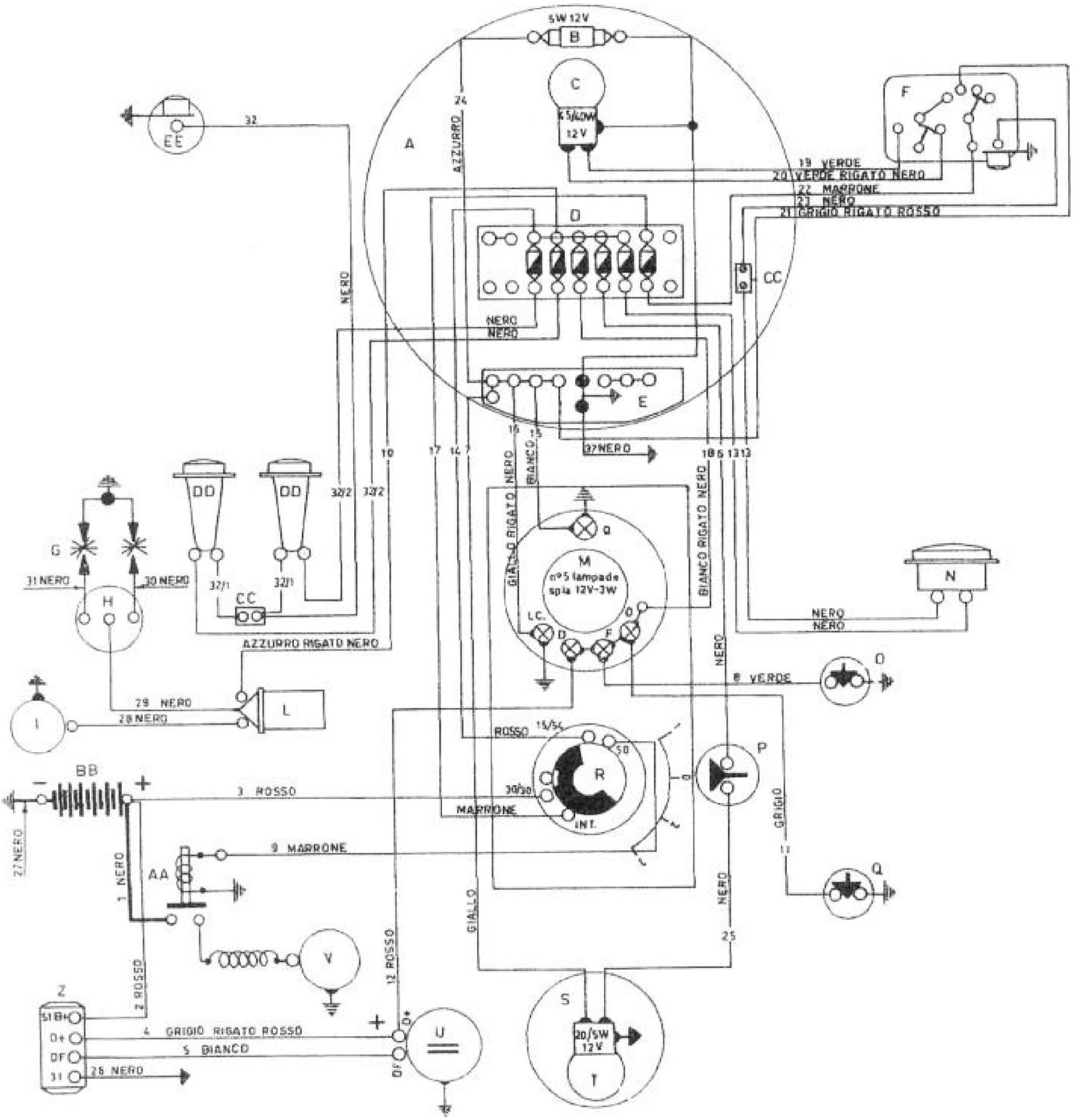


Fig. 153 - Schema impianto elettrico - V 7 - 700 cc (1ª Serie)
«Versione Carabinieri e Polizia Stradale»

APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

A	PROIETTORE
B	LUCE CITTÀ
C	LUCI NOTTE CAMPAGNA
D	MORSETTIERA CON FUSIBILI
E	MORSETTIERA DI DERIVAZIONE
F	DISPOSITIVO COMADO LUCI E PULSANTE COMANDO TROMBA
G	CANDELE DI ACCENSIONE
H	DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE
I	RUTTORE
L	BOBINA A T
M	CONTACHILOMETRI CON SPIE
N	AVVISATORE ACUSTICO
O	INTERRUTTORE COMANDO SPIA FOLLE
P	INTERRUTTORE COMANDO LUCE STOP
Q	INTERRUTTORE COMANDO SPIA OLIO
R	COMMUTATORE GENERALE
S	PORTATARGA E FANALINO POSTER.
T	LUCI TARGA E STOP
U	DINAMO
V	MOTORINO D'AVVIAMENTO
Z	REGOLATORE DELLA DINAMO
AA	INTERR. DI COMANDO MOTORINO
BB	BATTERIA
CC	MORSETTI A UNA O DUE VIE
DD	SIRENE
EE	PULSANTE COMANDO SIRENE
FF	TELERUTTORE
GG	PULSANTE AVVIAMENTO
K	RELE' COMANDO RELE' P MOTORINO

POSIZIONE COMMUTATORE

0-
1 - 30/30 - INT
2 - 30/30 - INT 15/54
3 - 30/30 - INT 15/54-50

Fig. 154 - Schema impianto elettrico
V 7 - 700 cc (2ª Serie)
«Versione Carabinieri e Polizia Stradale»

LEGENDA SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO - V 7 - 700 cc
«Versione CORAZZIERI»

(vedere fig. 155)

APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

A = Proiettore
B = Luce città
C = Luci notte campagna
D = Morsettiera con fusibili
E = Morsettiera di derivazione
F = Dispositivo comando luci e pulsante comando tromba elettrica
G = Candele di accensione
H = Distributore di accensione
I = Ruttore
L = Bobina A. T.
M = Contachilometri con spie
N = Avvisatore acustico
O = Interruttore comando spia folle
P = Interruttore comando luce stop
Q = Interruttore comando spia olio
R = Commutatore generale
S = Portatarga e fanalino posteriore
T = Luci targa e stop
U = Dinamo
V = Motorino d'avviamento
Z = Regolatore della dinamo
AA = Interruttore di comando motorino
BB = Batteria
CC = Morsetti
DD = Sirena
EE = Pulsante comando sirena
FF = Interruttore per fendinebbia
GG = Proiettori fendinebbia

POSIZIONE COMMUTATORE

0 —
1 — 30/30 - INT.
2 — 30/30 - INT. 15/54
3 — 30/30 - INT. 15/54 - 50

CAVI

1 — Nero dalla batteria + al motorino
2 — Rosso dalla batteria al regolatore 51 B +
3 — Rosso dall'interruttore 30/30 alla batteria +
4 — Grigio rigato rosso, dal regolatore D+ alla dinamo D+
5 — Bianco, dal regolatore DF alla dinamo DF
6 — Nero, dalla valvola faro all'interruttore stop
7 — Giallo, dalla morsetteria nel faro al fanalino targa
8 — Verde, da cruscotto F all'interruttore spia folle 0
9 — Marrone, dalla chiave interruttore 50 all'interruttore motor. avviamento AA
10 — Azzurro rigato nero, dalla valvola faro alla bobina
11 — Grigio, dal cruscotto 0 all'interruttore spia olio O
12 — Rosso, dal cruscotto D alla dinamo D+
13 — Nero, dal morsetto CC all'avvisatore acustico N
14 — Nero, dalla valvola nel faro all'avvisatore acustico N
14 — Rosso dalla chiave interruttore 15/54 alla valvola nel faro
15 — Bianco, dal cruscotto O alla morsetteria nel faro
16 — Giallo rigato nero, dal cruscotto LC alla morsetteria nel faro
17 — Marrone, dalla chiave e interruttore INT alla valvola nel faro
19 — Bianco rigato nero, dal cruscotto 0 alla valvola nel faro
19 — Verde, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
20 — Verde rigato nero, dal dispositivo comando luci alla lampada nel faro
21 — Grigio rigato rosso, dal dispositivo alla morsetteria nel faro
22 — Marrone, dal dispositivo comando luci alla valvola nel faro
23 — Nero, dal pulsante avvisatore acustico al morsetto CC
24 — Azzurro, dalla lampada luce città B alla morsetteria di derivazione nel faro B
25 — Nero, dall'interruttore comando luce stop P alla lampada nel fanalino posteriore T
26 — Nero, dal regolatore Z alla massa
27 — Nero, dalla batteria BB alla massa
28 — Nero, dalla bobina L al ruttore I
29 — Nero, dalla bobina L al distributore d'accensione H
30 — Nero, dal distributore d'accensione H alla candela G
31 — Nero, dal distributore d'accensione H alla candela G
33 — Cenere, dalla morsetteria di derivazione nel faro anteriore ai fari fendinebbia GG
34 — Cenere, dall'interruttore comando fari fendinebbia FF alla morsetteria di derivazione nel faro anteriore
35 — Grigio rigato nero, dall'interruttore fendinebbia FF al fusibile nel faro anteriore
37 — Nero, dalla morsetteria di derivazione nel faro anteriore alla massa sul telaio
— Nero, dalla sirena EE al pulsante di comando DD
— Nero, dal fusibile nel faro anteriore alla sirena EE

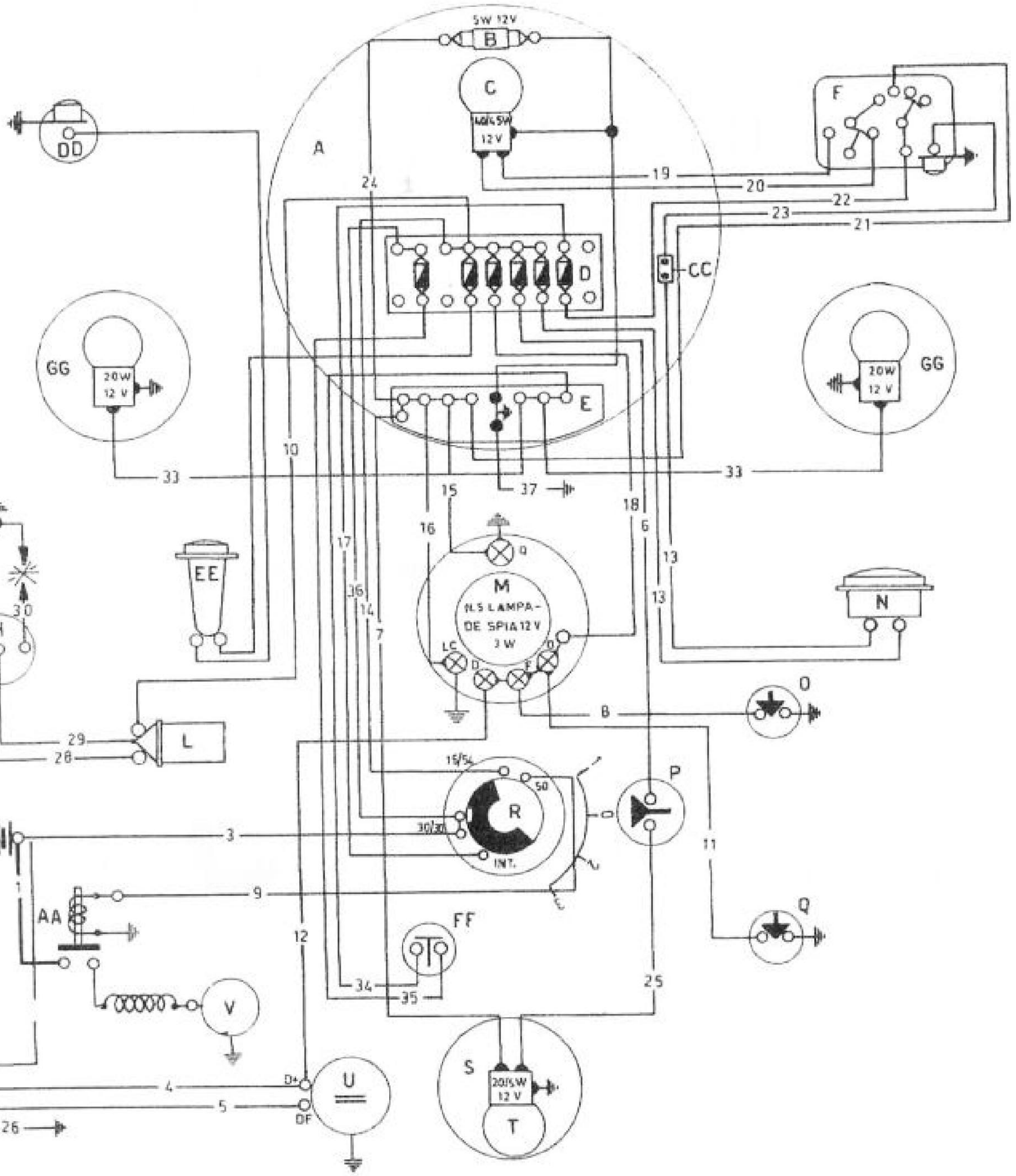
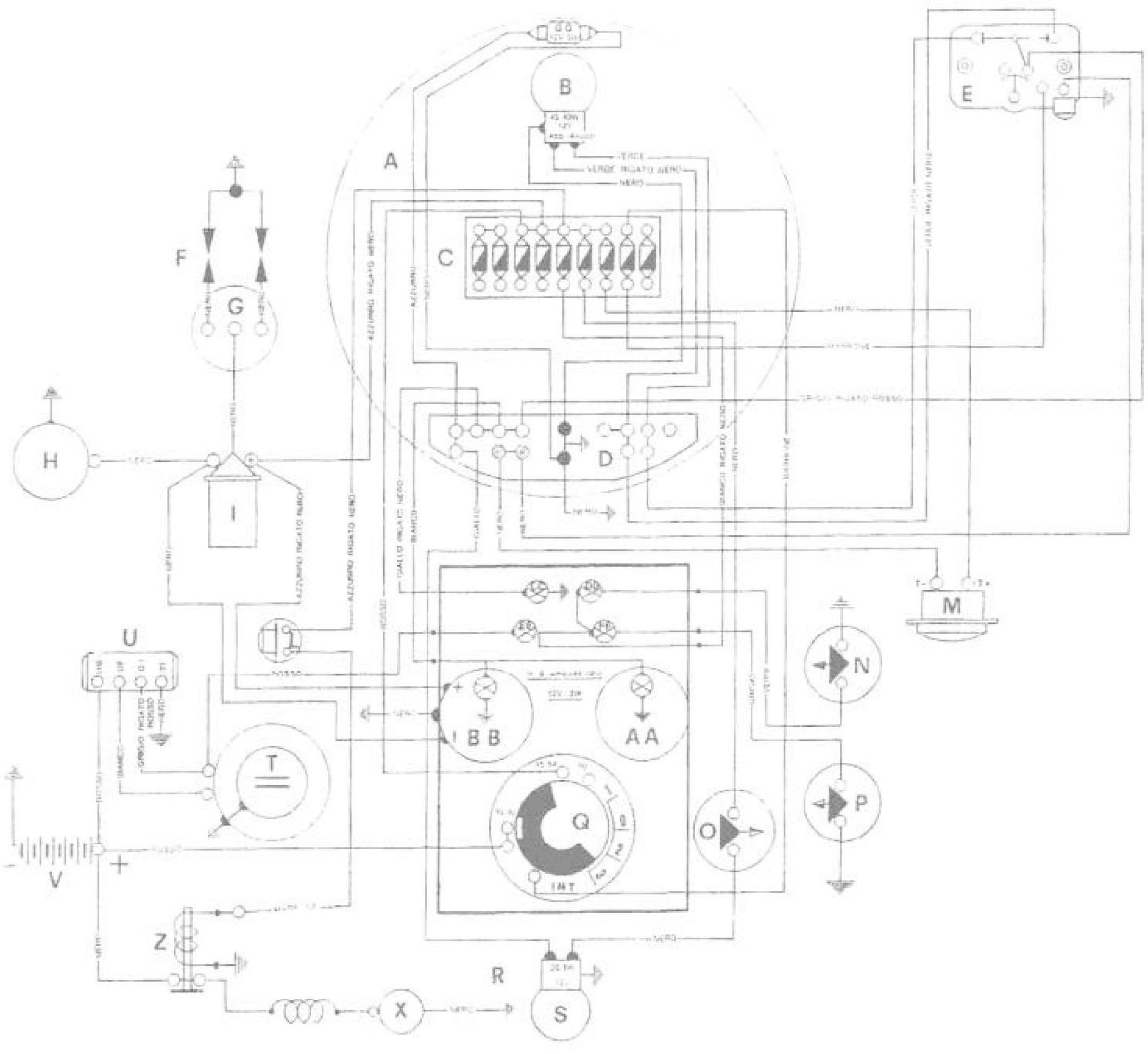


Fig. 155 - Schema impianto elettrico «Versione Corazzieri»



APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

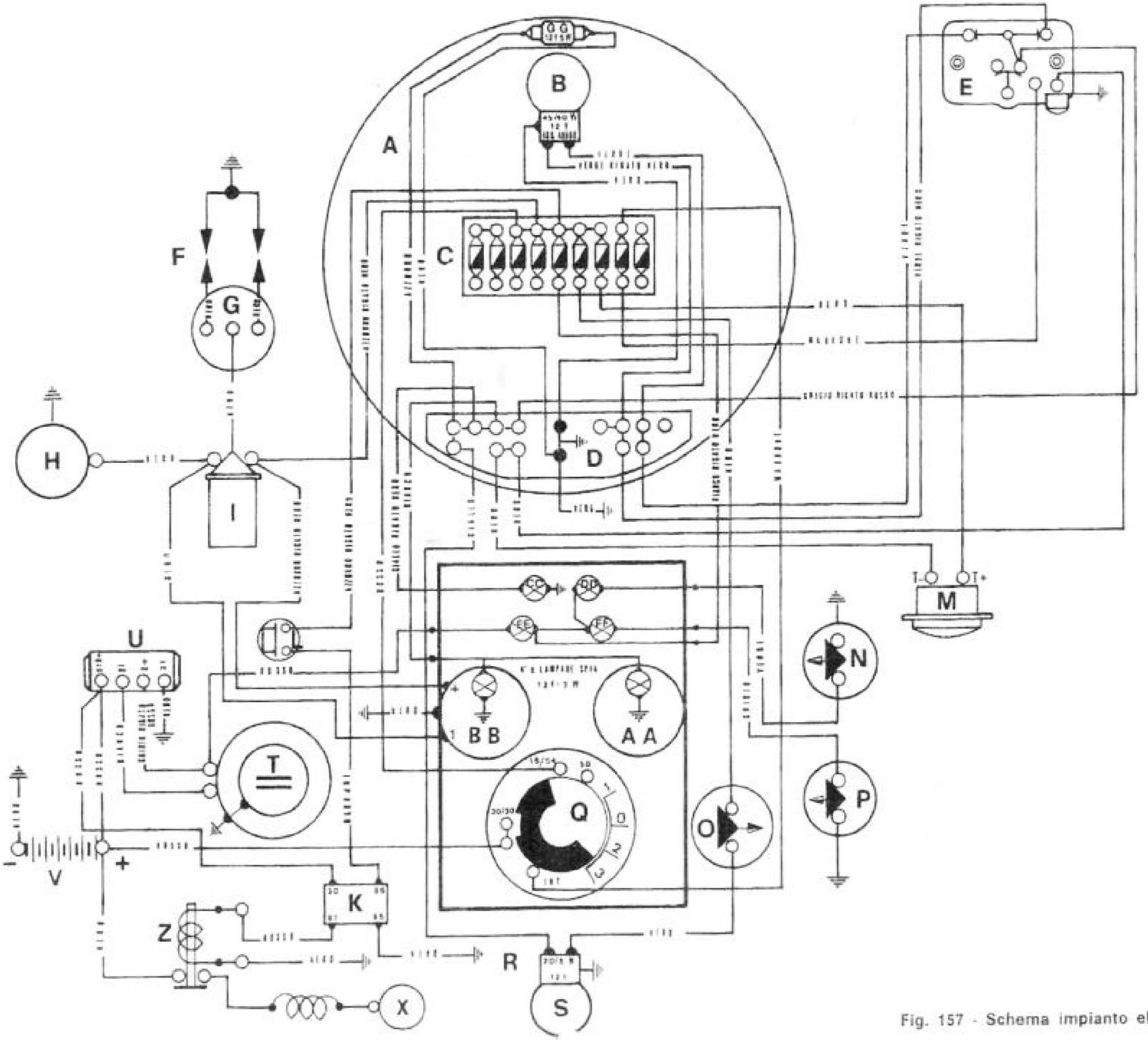
- **A** PROIETTORE
- **B** LUCI NOTTE CAMPAGNA
- **C** MORSETTIERA CON FUSIBILI
- **D** MORSETTIERA DI DERIVAZIONE
- **E** DISPOSITIVO COMANDO LUCE E PULSANTE COMANDO TROMBA
- **F** CANDELE DI ACCENSIONE
- **G** DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE
- **H** RUTTORE
- **I** BOBINA A.T.
- **L** PULSANTE D'AVVIAMENTO
- **M** AVVISATORE ACUSTICO
- **N** INTERRUTTORE COMANDO SPIA FOLLE
- **O** INTERRUTTORE COMANDO LUCE STOP
- **P** INTERRUTTORE COMANDO SPIA OLIO
- **Q** COMMUTATORE GENERALE
- **R** PORTATARGA E FANALINO POSTERIORE
- **S** LUCI TARGA E STOP
- **T** DINAMO
- **U** REGOLATORE DI TENSIONE
- **V** BATTERIA
- **Z** RELÈ COMANDO MOTORINO
- **X** MOTORINO D'AVVIAMENTO
- **AA** CONTACHILOMETRI (con lampada illum.)
- **BB** CONTAGIRI (con lampada illum.)
- **CC** SPIA LUCI (verde)
- **DD** SPIA CAMBIO FOLLE (arancione)
- **EE** SPIA CARICA DINAMO (rosso)
- **FF** SPIA PRESSIONE OLIO (rosso)
- **GG** LUCE CITTÀ

POSIZIONE COMMUTATORE

- « 0 »
- « 1 » 30/30 - INT.
- « 2 » 30/30 - INT. - 15/54
- « 3 » 30/30 - INT. - 15/54 - 50

NB.: La posizione « 3 » non serve per impianto con avviamento a pulsante.

Fig. 156 - Schema impianto elettrico V 7 - 750 cc «Special» (1ª Serie)



APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO

A	PROIETTORE
B	LUCI NOTTE CAMPAGNA
C	MORSETTIERA CON FUSIBILI
D	MORSETTIERA DI DERIVAZIONE
E	DISPOSITIVO COMANDO LUCE E PULSANTE COMANDO TROMBA
F	CANDELE DI ACCENSIONE
G	DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE
H	RUTTORE
I	BOBINA A.T.
L	PULSANTE D'AVVIAMENTO
M	AVVISATORE ACUSTICO
N	INTERRUTTORE COMANDO SPIA FOLLE
O	INTERRUTTORE COMANDO LUCE STOP
P	INTERRUTTORE COMANDO SPIA OLIO
Q	COMMUTATORE GENERALE
R	PORTATARGA E FANALINO POSTERIORE
S	LUCI TARGA E STOP
T	DINAMO
U	REGOLATORE DI TENSIONE
V	BATTERIA
Z	RELE' COMANDO MOTORINO
X	MOTORINO D'AVVIAMENTO
AA	CONTACHILOMETRI (con lampada illum.)
BB	CONTAGIRI (con lampada illum.)
CC	SPIA LUCI (verde)
DD	SPIA CAMBIO FOLLE (arancione)
EE	SPIA CARICA DINAMO (rossa)
FF	SPIA PRESSIONE OLIO (rossa)
GG	LUCE CITTA
K	RELE' COMANDO RELE' PER MOTORINO

POSIZIONI COMMUTATORE

0 -
1 - 30 30 - INT.
2 - 30 30 - INT. - 15 54
3 - 30 30 - INT. - 15 54 - 50

NB.: La posizione 3 non serve per impianto con avviamento a pulsante

Fig. 157 - Schema impianto elettrico V 7 - 750 cc «Special» (2ª Serie)

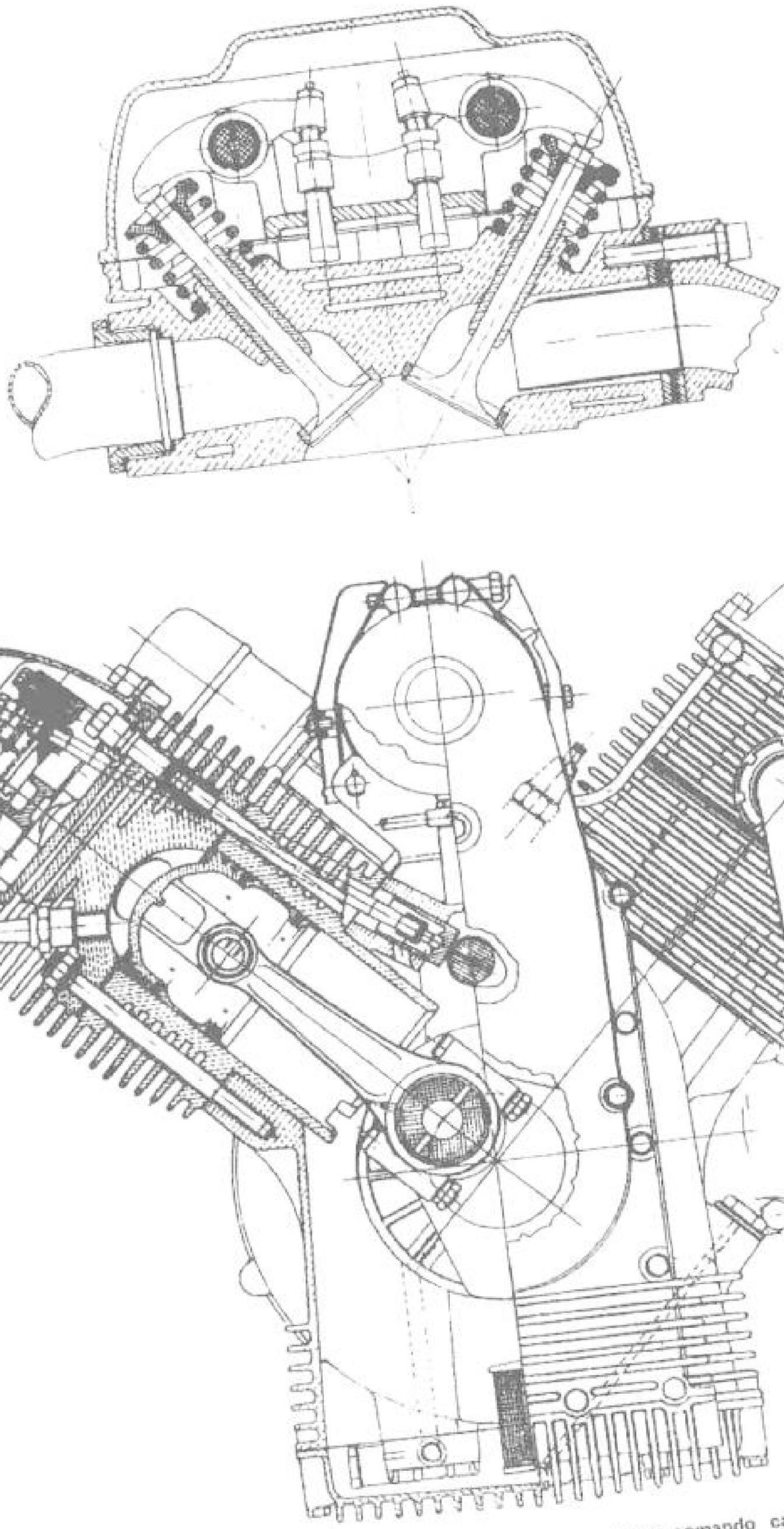


Fig. 158 - Vista anteriore e sezione comando cambio

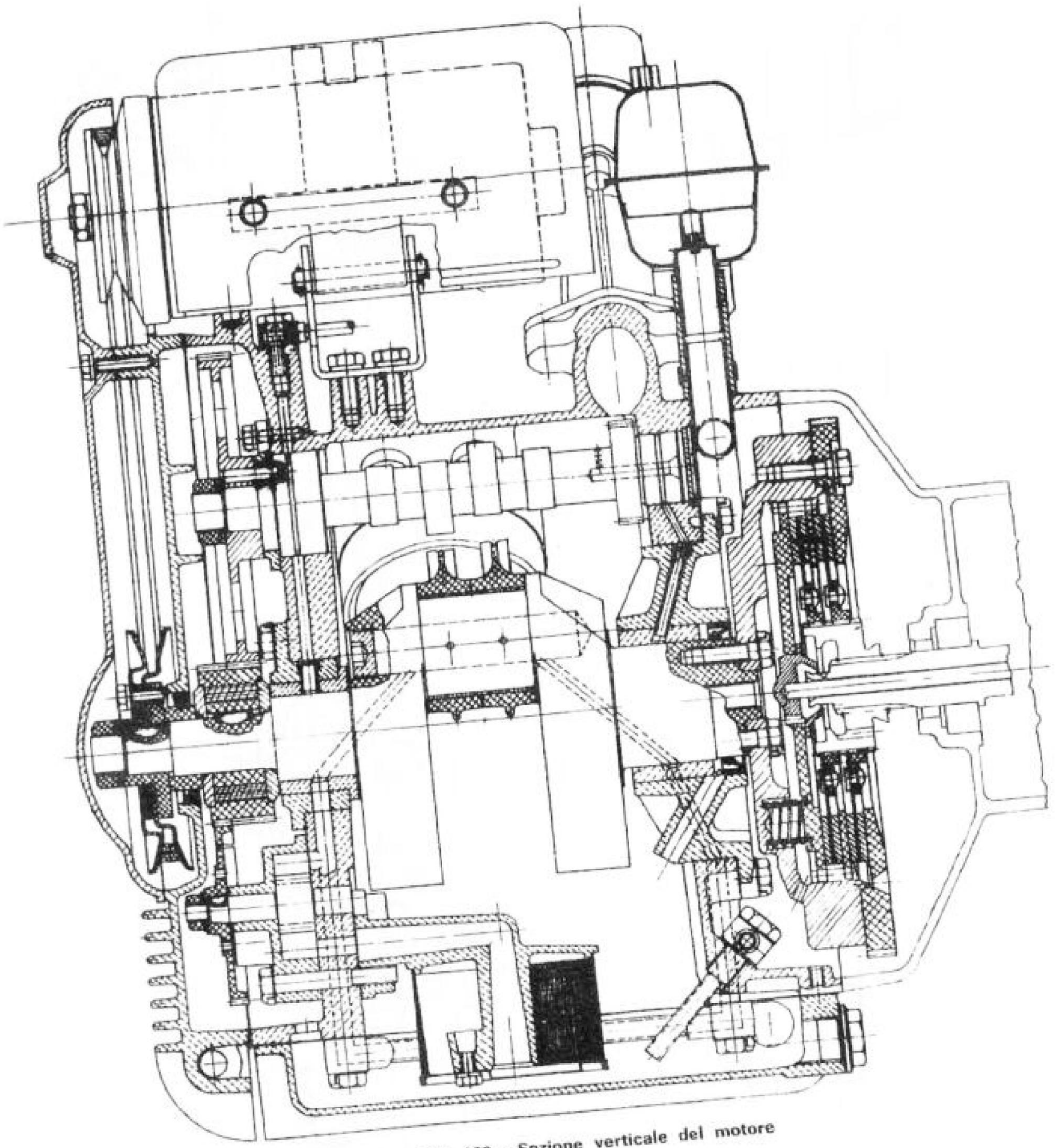
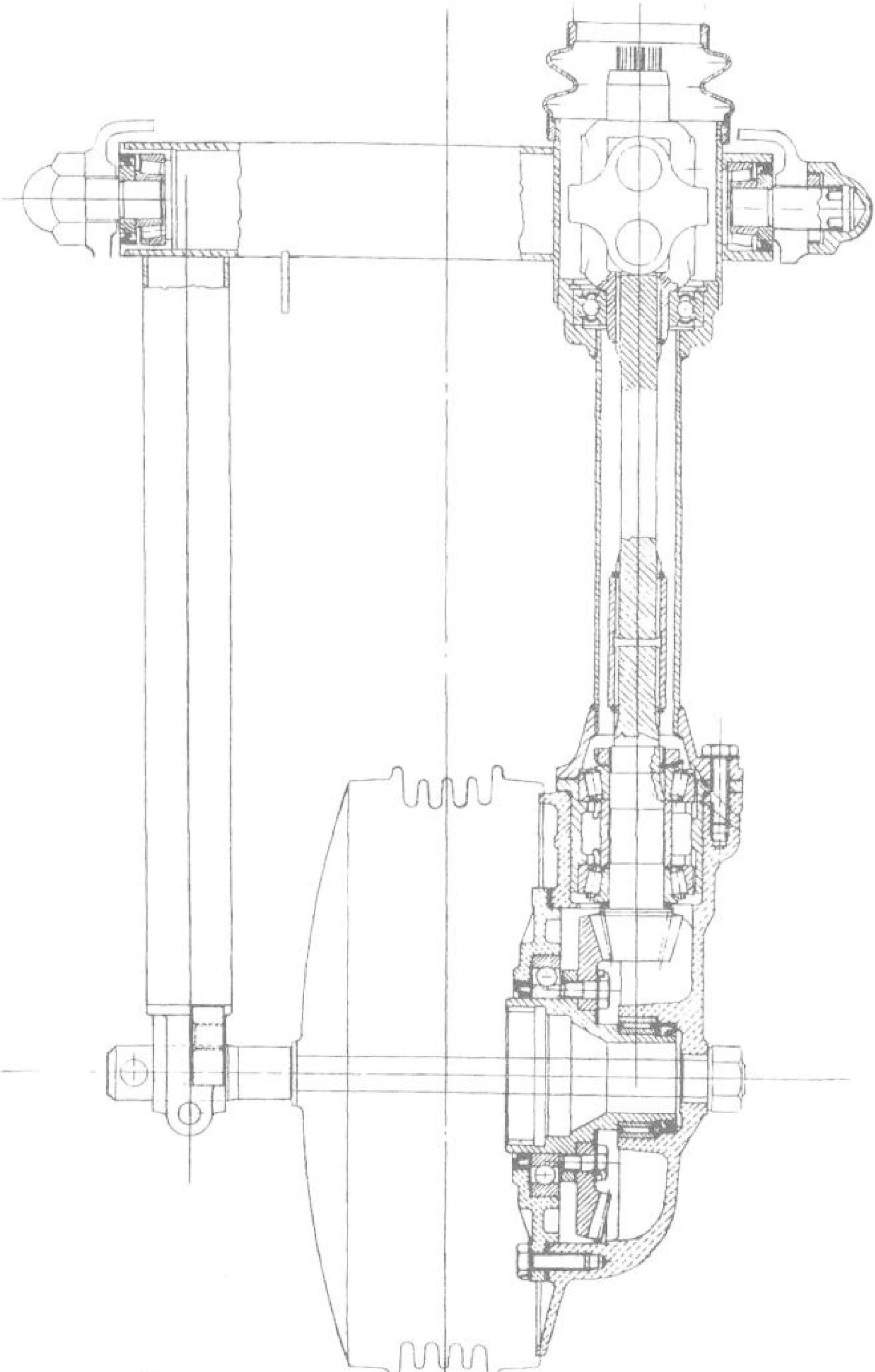



Fig. 159 - Sezione verticale del motore